

E-Valley, prêt pour le décollage

LE MARIAGE DRONE-LOGISTIQUE, UNE RÉVOLUTION

L'information avait été révélée en juin au salon du Bourget : un accord cadre d'association a été signé avec Airbus, via sa filiale Survey Copter, et la Région pour lancer une étude sur le potentiel de développement économique de la livraison par drone. Marchés, clients, fréquences, trajets, autorisations de survol (celui des villes est aujourd'hui interdit) : deux ans seront nécessaires pour mener à bien cette étude. Sans en attendre la fin, David Taieb et les partenaires ont décidé de proposer aujourd'hui à leurs invités des premières démonstrations. Une vraie révolution dans les univers « complètement différents de la logistique et du drone », précise Jean Caron, ancien responsable des programmes de drone, désormais en charge de la stratégie sur les avions militaires chez Airbus, et présent sur le site depuis hier.



LE DVF 2000 ER, UN BEAU PETIT BIJOU

On est loin de l'image du drone grand public. Celui-là, dit « drone à voilure fixe » ressemble davantage à un petit avion. C'est le DVF 2000 ER, créé par Survey Copter, une société en plein essor basée à Pierrelatte, dans la Drôme. Un bijou technologique doté de belles mensurations : 3,30 mètres d'envergure, un poids de 22,5 kg, 90 à 130 km/h de vitesse, un départ catapulté de 0 à 24 mètres/seconde, 7 heures d'autonomie. Hier, lors des préparatifs, des tests ont déjà été effectués, sous le regard du PDG de Survey, Nicolas Askamp, et de sa responsable commerciale Maylis Darricau (notre photo), qui découvraient (avec une certaine stupéfaction) les atouts de l'ancien site militaire.



DES OPÉRATIONS SUPERVISÉES DEPUIS LA TOUR DE CONTRÔLE

Deux autres aéronefs voleront pour montrer aux invités comment s'opère concrètement, d'un point à l'autre, une livraison de colis. Nouvelle coïncidence de l'histoire, les opérations seront supervisées par une équipe de spécialistes installés... dans l'ancienne tour de contrôle de la base aérienne 103 et encadrés par Frédéric Bos, responsable ingénierie chez Airbus. Au sol sur le parcours des drones, outre les équipes de sécurité, une vingtaine de bénévoles, signaleurs de la course cycliste À Travers les Hauts-de-France veilleront au bon déroulement des opérations.

