

# Hauts-de-France: tests de livraison par drone sur un futur immense site d'e-commerce AFP•07/11/2019 à 18:52

[boursorama.com/bourse/actualites/hauts-de-france-tests-de-livraison-par-drone-sur-un-futur-immense-](https://boursorama.com/bourse/actualites/hauts-de-france-tests-de-livraison-par-drone-sur-un-futur-immense-)

7 novembre  
2019



Nicolas Askamp, président de Survey Copter, pose avec un drone de livraison en phase d'expérimentation dans le cadre du projet d'e-Valley près de Cambrai, le 7 novembre 2019 ( AFP / FRANCOIS LO PRESTI )

Des vols d'essais de drones ont débuté près de Cambrai (Nord) pour étudier la possibilité de livraisons dans le cadre de la construction d'un site destiné à devenir le plus grand parc de commerce en ligne d'Europe.

Menés par Airbus Defence and Space, à travers sa filiale Survey Copter, ces tests sont effectués sur l'ancienne base aérienne de Cambrai (320 Ha), où les entrepôts de ce site baptisé "E-Valley" - 550.000m<sup>2</sup> au total - doivent voir le jour à l'horizon 2021.

"Nous avons alloué à Airbus un endroit du site totalement sécurisé" et dès que "les premières entreprises seront là en 2021, ils pourront tester avec des marchandises", a déclaré jeudi à l'AFP David Taieb, PDG de BT Immo, porteur du projet E-Valley, lors de la pose de la première pierre du site.

Selon M. Taieb, le coût total du projet devrait s'élever à 300 millions d'euros.

Même s'il "est impossible de donner une date certaine, la technologie avance très vite", a-t-il ajouté, estimant que "d'ici trois à quatre ans, on sera à même de faire des choses plus concrètes".

Décollage du drone en phase d'essai menée par "Survey Copter-Airbus" dans le cadre du projet d'"e-Valley", près de Cambrai, le 7 novembre 2019 ( AFP / FRANCOIS LO PRESTI ) 

Pour l'heure, les tests sont notamment effectués avec un drone autonome à voilure fixe de 3,30m d'envergure. Doté d'une motorisation thermique, l'appareil peut voler à 3.000 mètres d'altitude et 50 km de distance et de transporter une charge de cinq kg pendant six à sept heures.

La situation des Hauts-de-France est avantageuse "car il y a un vrai réseau fluvial et ferroviaire en place, donc on peut tracer des lignes qui nous permettent de survoler des zones peu habitées et donc limiter les problématiques", a expliqué Nicolas Askamp, PDG de Survey Copter qui a signé en juin un accord avec la région Hauts-de-France.

Un test de drone de livraison mené par "Survey Copter-Airbus", près de Cambrai, le 7 novembre 2019 ( AFP / FRANCOIS LO PRESTI ) 

"Le plus gros challenge aujourd'hui est lié à la certification et aux autorisations de vol (...) L'étape suivante sera de voir comment cette logique là peut être financièrement viable", a-t-il ajouté.

Outre des parkings et entrepôts, le site comprendra des bureaux, un hôtel, des restaurants et des salles de réunion et doit permettre la création de quelque 1.300 emplois. Sa position géographique - entre Paris, Bruxelles et Cologne - permettra de toucher 78 millions de consommateurs dans un rayon de 300 km.

cmk/rl/rhl